

Informations sur la marche au ralenti de nos véhicules

La marche au ralenti de nos véhicules :

- crée une pollution inutile qui contribue aux changements climatiques, au smog et aux problèmes de santé
- gaspille du carburant et de l'argent
- est nuisible pour le moteur de nos véhicules.

L'utilisation excessive de la marche au ralenti peut endommager les composantes du moteur, incluant les cylindres, les bougies d'allumage et le système d'échappement. La plupart des gens laissent tourner le moteur de leur véhicule au ralenti de 5 à 10 minutes par jour.

La marche au ralenti produit des émissions inutiles de dioxyde de carbone (CO₂).

Les redémarrages fréquents ont peu d'impact sur les composantes du moteur. Nous pouvons cesser d'utiliser la marche au ralenti et aider à économiser notre air, à ralentir les changements climatiques et à économiser l'énergie et notre argent.

- Réduire le temps de « réchauffage » du moteur à 30 secondes.
- Arrêter le moteur si l'on doit s'arrêter pour plus de 10 secondes.
- Ne pas utiliser de démarreur à distance.
- À 0 °C ou moins, utiliser un chauffe-bloc pour réchauffer le moteur avant de démarrer.
- Économiser 1,9 million de litres de carburant;
- Émpêcher plus de 4500 tonnes de CO₂ de pénétrer dans l'atmosphère.

Les avantages :

- vous fera économiser de l'argent
- vous permettra de mieux respirer
- vous aidera à ménager notre climat et notre atmosphère
- réduira l'usure du moteur

Consulter le site de [L'Office de l'efficacité énergétique](#) pour obtenir plus d'informations.

Avertissement aux automobilistes

Arrêtez votre moteur si vous êtes à l'arrêt pour plus de 10 secondes, et si vous ne vous trouvez pas en pleine circulation.

Un véhicule qui marche au ralenti pendant plus de 10 secondes consomme plus de carburant que lorsqu'on le fait redémarrer.

30 secondes est le temps nécessaire pour réchauffer votre moteur avant de pouvoir rouler.

Si chaque conducteur au Canada arrêta de faire tourner son moteur au ralenti pendant 5 minutes chaque jour, nous éviterions plus de deux millions de tonnes de gaz à effet de serre.